

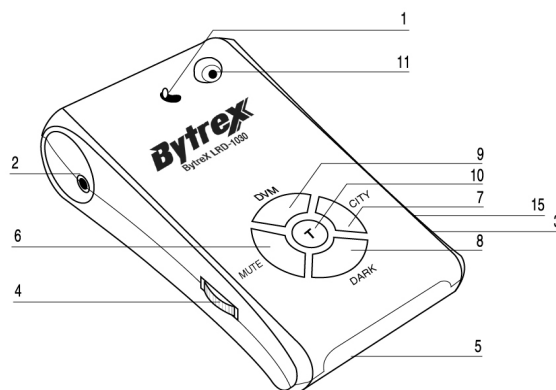
Manual de utilizare BytreX LRD 1030

I. Functiile si butoanele detectorului radar Bytrex LRD 1030

Manual de utilizare a detectorului radar Bytrex
Cablu
Kit de montare
Suport si scai pentru atasarea detectorului radar pe bord
Siguranta
III. Montare si Instalare
Instalare in dreptul parbrizului
Instalare pe bord
Conectarea cablului
IV. Ghid de operare
Pornire si autotestare
Confirmarea intrarii in modulul functiilor
Mute
City
Dim/ Dark mod

Mod Tutorial
Memorarea setarilor
Metoda de selectare a benzilor
V. Radar/Laser
Alerte audio si vizuale pentru radarele de viteza
Alerte audio si vizuale pentru lasere
Alerte instant vizuale si audio
VI. Ghid in caz de probleme
Setarile din fabrica
VII. Dispozitive de monitorizarea vitezei
Pistol radar
Pistol laser
VIII. Mentinere
Intretinere si mentinere
Inlocuirea sigurantei
IX. Specificatii
 Functiile si butoanele detectorului radar
Alerta Vocala Reala
Detectie X, K, Ku si Superbanda Ka

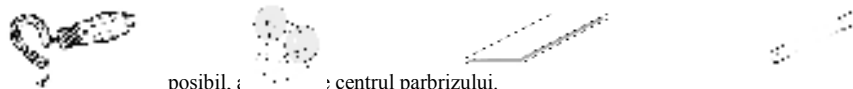
Detectie toate tipurile de laser
Detectie laser 360°
Instant- controlul alertei radar pornit
Smart ICON Display (Bar LED: 8 Cell)
Memorarea setarilor
Grafic pentru intensitatea semnalului
Alerte vizuale si audio
Mufa externa laser (optional)
Buton pornit/ oprit cu reglare volum
Mute
Mod Dim/ Dark
Mod City
Mod Tutorial



1. Buton de blocare/ deblocare- usor de blocat/ deblocat, din suportul de montare.
2. Mufa alimentare-conectare cablu.
3. Difuzor - emite alerte audio diferite pentru benzile Ku, K, Ka, X si Laser.
4. Buton de pornit/ oprit- pentru pornirea/ oprirea detectorului radar sau la ajustarea volumului.
5. High Visibility Icon Display - afiseaza icoane diferite pentru confirmarea puterii semnalului, identificarea benzilor si indicarea modului de operare.
6. Buton Mute - Apasand Mute in perimetrul unui radar/ laser va reduce la tacere alertele audio.
7. Buton City –Reduce enervantele alerte false intalnite in special in zonele urbane.
8. Buton Dark – reduce iluminarea ecranului prin setari “dim” sau “dark”.
9. Buton DVM - apasati butonul DVM pentru a intra in modul digital de masurare a voltajului.
10. Butonul T – buton pentru modul tutorial.
11. Lentile laser (in spate) - un dispozitiv integrat ce detecteaza semnale laser transmise din spate.
12. Lentile laser (in fata) - lentile optice frontale ce detecteaza semnalele laser, de inalta sensibilitate si putere de detectare.
13. Antena radar - Compacta si de inalta eficienta, antena recepteaza semnalele radar.
14. Locatia bratului de montare.
15. EXT- port pentru conexiune laser externa (Modul Optional Laser).

II. Accesoriile incluse in pachetul detectorului dumneavoastra radar

1. Manual de utilizare
2. Cablu de alimentatie
3. Kit de montare
4. Scai pentru fixare pe bord
5. Siguranta de rezerva 2A



Montare si instalare

Montati unitatea cat mai jos
Nu montati unitatea in spatele

posibil, in centrul parbrizului.

stergatoarelor, ornamentelor, solarelor. Aceste obiecte pot avea suprafete metalice care afecteaza semnalele laser si radar

si reduc cu mult timpul avertizarilor. (in mod general suprafetele oglindate nu afecteaza receptia semnalelor).

Anumite parbrize, cele noi in mod special au Instaclear sau Electriclear, iar acest lucru afecteaza receptarea semnalelor radar.

Evitati sa plasati detectorul radar in contact direct cu parbrizul.

Pentru a evita furtul detectorului dumneavoastra, ascundeti detectorul si accesoriile atunci cand nu il folositi.

Instalarea pe parbriz



Asezati kitul de instalare urmand pasii de mai jos:

IMPORTANT: Anumite masini au pe parbrize o folie plastifiata , suportul detectorului poate lasa urme permanente pe astfel de parbrize. Recomandam ca suportul detectorului sa nu fie lasat in lumina directa a soarelui. Daca detectorul radar este demontat, pot ramane baciute pe folia plastifiata a anumitor masini. Introduceti detectorul radar in bratul de sustinere si blocati-l cu butonul respectiv.

Daca doriti, puteti ridica nivelul suportului prin inclinarea acestuia in pozitia dorita, apasati butonul de blocare a detectorului radar, scoateti detectorul radar din suport si inclinati suportul in directia dorita.

Montarea pe bord



Asigurati-va ca locul ales de dumneavoastra pentru montarea detectorului radar este drept, curat si uscat. Curatati bine zona daca este nevoie sa stergeti urme de ceara sau silicon.

Separati bucatile de scai, curatati hartia protectoare de pe fiecare bucata de scai si lipiti o bucata de scai pe bord, iar cealalta bucata de scai pe detectorul dumneavoastra radar. Atentie! Sa NU acoperiti cu scai, seria detectorului dumneavoastra radar, cand veti dori sa inlocuiti scaii se poate dezlipi si seria detectorului radar. Detectoarele radar fara serie, nu vor fi primite la garantie.

Conectarea detectorului radar

Atasati partea mai mica a cablului de alimentare in mufa detectorului radar.

Atasati partea mai mare a cablului de alimentare in bricheta masinii dumneavoastra.

□.Ghid de operare

Autotestare si pornire

De fiecare data cand detectorul dumneavoastra Bytrex WT 1030 este pornit, o autotestare automata confirma ca difuzorul si displayul sunt functionale, iar pe display vor aparea iconitele functiilor.

Rotiti butonul de Pornit/ Volum in sensul acelor de ceasornic.



Pe ecran va aparea:

Confirmare

De fiecare data cand un buton este apasat , un beep confirma o functie si doi beep-uri confirma oprirea acelei functii.

Mod Mute

Apasati Mute pentru a stopa toate alertele audio.

Mod City Modul City este creat pentru a reduce alarmele false ale usilor automate sau ale altor servicii si sisteme de alarma care impart aceleasi frecvente cu cele ale Politiei.

Apasati tasta City pentru a reduce sensibilitatea fiecarei benzi, displayul va afisa:



In modul City semnalul radar da initial o alarma de doua beep-uri, apoi unitatea ramane silentioasa pana cand semnalul nu devine foarte puternic. Cand semnalul creste, inca doua beep-uri aditionale sunt emise.

Mod Dim/dark

→ Fig A



→ Fig B

Aceste moduri reduc sau cresc iluminozitatea displayului. Apasati si tineti apasat butonul DARK, pentru a reduce iluminarea la setarea DIM (Fig A).

Apasati o singura data si tineti apasat timp de 2 secunde butonul DARK iar pe ecran va aparea afisat DARK (Fig B).

Dim sau Dark pot fi pornite chiar si in timpul unei alerte. In modul Dark, ecranul se intuneca atata vreme cat un semnal este detectat si aproximativ 20 de secunde dupa detectie, apoi detectorul se intoarce la modul DIM. Apasand si tinand apasat tasta DARK de 3 ori, se reillumineaza ecranul.

Mod DVM

Apasati butonul DVM pentru a porni aceasta functie, se va stinge automat la 10 secunde dupa ce va afisa voltajul.

Daca ledurile vor clipi de 3 ori- voltajul este normal

Daca ledul va clipi o data- voltajul este scazut.



Mod Tutorial

Simuleaza alerte pentru fiecare tip de semnal.

Apasati butonul T pentru 2 secunde si intrati in modul Tutorial.

Apasati T, pentru a iesi.



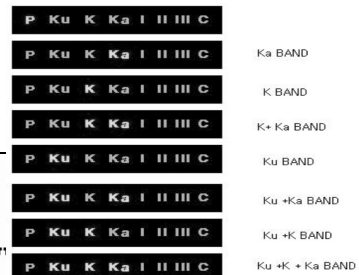
Memorarea setarilor

Reaminteste electronic toate setarile facute de tine pentru o anumita perioada, dupa oprirea detectorului.

Mod de selectare a benzilor

Apasati tastele MUTE si CITY in acelasi timp, pentru a intra in modul de selectare a benzilor.

Tastati MUTE sau CITY pentru a selecta o banda.



Banda X urmeaza banda Ku

-selectia benzii Ku, inseamna X+Ku.

Pe ecran va fi afisata iconita pentru banda Ku, atunci cand benzile X sau Ku sunt receptionate.

Apasati tasta T, pentru a confirma selectia facuta sau asteptati circa 30 secunde pentru auto selectare si iesiti din mod.

□. Alerte radar si laser

Alerte radar audio si vizuale

Cand benzile Ku, K, si Ka sunt detectate, iconita benzii si puterea semnalului sunt insotite de alerta audio.

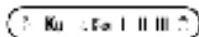
Exemplu: apare iconita pentru banda Ku si indicatorul puterii semnalului. (vezi imaginea)

Iconita puterii semnalului clipeste:

I -> semnal slab

I II -> semnal mediu

I II III -> semnal puternic



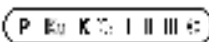
Alerte laser audio si vizuale

Cand un semnal laser este detectat, bara de iconite este pornita si indica puterea semnalului, alerta audio este continua pentru minim 3 secunde.

Alerta audio/ video instant

Cand un semnal instant (semnal puternic) este detectat, o avertizare audio se va face pentru un timp de 3 secunde iar pe ecran va apare afisat:

Dupa 3 secunde, o alerta standard va continua.



□. Ghid de operare in caz de probleme

Probleme: Fara afisaj sau semnale audio

Verificati daca siguranta este bine pusa in mufa, iar daca este necesar inlocuiti-o cu un modelul 2 AMP 3AG.

Verificati siguranta din bricheta masinii. Inlocuiti-o daca este necesar.

Verificati daca interiorul brichetei este curat.

Probleme: Detectorul radar avertizeaza cand automobilul sufera ciocniri sau izbituri. (gropi)

Desfaceti bricheta masinii si verificati daca locul este curat si uscat.

Verificati conexiunea ambelor capete ale cablului de alimentare. Inlocuiti cu un alt cablu pentru a verifica daca acesta este defect.

Probleme: Detectorul radar emite alerte cand folositi anumite accesorii electrice ale masinii (oglinzi, frane, semnalizari).

Sistemul electric al masinii, incluzand bateria si alternatorul, poate emite anumite zgomote. Instalati un filtru 470 MFD de 25 volti sau de capacitate mai mare, in spatele adaptorului pentru bricheta.

Setarile din fabrica

Toate modificarile facute pot fi resetate la setarile initiale din fabrica. Urmariti pasii pentru resetari:

1. Scoateti cablul de alimentare din detectorul radar.

2. Apasati si tineti apasate butoanele Mute si City.

3. Puneti cablul de alimentare inapoi in detectorul radar.

4. Asteptati pana emite doua beep-uri.

5. Eliberati butoanele Mute si City, schimbarile sunt resetate.

-Resetarea setarilor din fabrica-

Modul Highway pornit.

Mod Dim/Dark la plina iluminare a ecranului.

□. Dispozitive de monitorizare a vitezei

Radar

Un pistol radar opereaza transmitand unde radio pe anumite frecvente. Cand razele lansate de radar sunt reflectate intr-o tinta aflata in miscare, apare o frecventa masurabila.

Pistolul radar transforma viteza acestei frecvente in kilometri pe ora pentru a determina viteza vehiculului.

Laser

Este bine demonstrat ca multe pistoale radar nu pot da viteza exacta a unui vehicul aflat intr-un grup de vehicule. In contrast insa, pistoalele laser pot determina viteza exacta a unui vehicul in trafic. Avantajul pistolului laser fata de cel radar in privinta identificarii tinte, este rezultatul razei laserului. O transmisie radar poate acoperi mai mult de 4 benzi de circulatie de autostrada, la o distanta de 1000 feets, comparand cu pistolul radar a carui transmisie acopera o distanta de circa 6 feets pentru 4 benzi de circulatie de autostrada.

Pentru o buna protectie tineti cont:

Datorita faptului ca farurile si placuta de inmatriculare a vehiculului dumneavoastra, sunt principalele tinte ale pistolului laser, montarea detectorului dumneavoastra pe bord poate micșora putin detectia pistolului laser.

Nu mergeti indeaproape de un vehicul care nu va permite o vizualizare corecta. Daca nu puteti vedea peste un vehicul din fata dumneavoastra, nici detectorul dumneavoastra nu va putea.

Receptionarea semnalelor de catre detectorul dumneavoastra laser nu vor fi aceleasi ca si cele ale detectorului radar, pistoalele laser sunt cel mai des folosite pentru raza scurta.

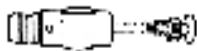
□. Intretinere

In timpul lunilor de vara, evitati expunerea prelungita in lumina directa a soarelui prin scoaterea detectorului din suport daca vehiculul dumneavoastra este parcat pentru mult timp.

Nu pulverizati apa, solutii de curatat sau de lustruit direct pe detectorul radar. Acestea pot distruge detectorul radar, de asemenea nu folositi solutii abrazive de curatat pe partea exterioara a detectorului radar.

Inlocuirea sigurantei

Buzunarul brichetei este echipat cu sigurante inlocuibile de 2 amp 3 AG. Pentru a inlocui siguranta, desfaceti cu atentie mufa cablului. (IMPORTANT desurubati incet, mufa contine o parte elastica ce poate cadea in momentul dezasamblarii). Inlocuiti siguranta veche cu cea noua, avand grija cu partea elastica a mufei.



In timp, mufa se poate desuruba, insurubati-o la loc.

□. Specificatii

GENERAL

Dimensiuni 65mm (W) x 118 mm (L)x 32 mm (H)

Greutate 148 gr

Curent necesar 12-15 V DC

Temperatura:

- in functiune: de la -20 grade Celsius pana la + 80 grade Celsius.

Nu recomandam pastrarea pe bord in zilele caniculare. Temperatura poate depasi 90 grade, fapt care poate duce la deformari ale carcasei.
-de stocare: de la -40 grade Celsius pana la + 100 grade Celsius
DETECTOR LASER

Mod de receptionare : pulseaza un semnal laser pentru receptionare

Partea din spate a Senzorului : Lentile convexe condensatoare

Modul detectie

Banda de receptionare 30 Mhz

Raspuns spectral 800-1100 nm

DETECTOR RADAR

Mod de receptionare: Dubla conversie Superheterodyne

Mod detector: Scaneaza frecventa

Mod Antena: Polarizare lineara

Frecventa de operare:

Banda X: 9.9GHz

Banda Ku 13.450 Ghz

Banda K 24.150 sau 24.200 Ghz

Banda Ka 33.40 Ghz

33.30 Ghz

33.70 Ghz.

Specificatiile sunt subiecte ale manualului care pot fi modificate fara notificare.

Comerciantul nu isi asuma responsabilitatea pentru distrugerea prin nefolosirea corespunzatoare a detectorului radar sau ale accesoriilor lui.

Portofoliu Bit Electronic

- **Detectoare radar**
 - **Escort**
 - **Bytrex**
 - **Cobra**
 - **Beltronics**
 - **Whistler**
 - **Valentine One**
- **Statii radio CB**
 - **Midland Alan**
 - **TTi**
 - **President**
 - **Magnum**
 - **Maxon**
- **Statii radio PMR**
- **Statii radio profesionale**
- **Statii radio maritime**
- **Antene statii radio**
- **Accesorii statii radio**
- **Accesorii detectoare radar**
- **Sisteme de navigatie GPS**
- **Multimedia Auto**